

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙДЫН ЭРХЛЭХ АСУУДЛЫН ХҮРЭЭНИЙ
БАЙГУУЛЛАГУУДЫН 2020 ОНЫ САНХҮҮГИЙН НЭГТГЭСЭН ТАЙЛАН, ТӨСВИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛД
ХИЙСЭН АУДИТЫН ХУРААНГУЙ ТАЙЛАН**

Огноо: 2021.04.25

Нэг. Ерөнхий мэдээлэл

Аудитын код:	САГ-2021/24/СТА-ТЕЗ	Шалгагдсан байгууллага, нэгжийн нэр:	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд
Аудит хийсэн бүтцийн нэгжийн нэр:	Аудитын хоёрдугаар газар	Аудит хийсэн баг, албан тушаалтан	Аудитор Д.Болор-Эрдэнэ

Хоёр. Байгууллага, нэгжийн тоо болон санал дүгнэлтийн талаарх мэдээлэл

№	Аудитад хамрагдсан байгууллагын нэр/ангилал	Байгууллага, нэгжийн тоо				Гаргасан санал дүгнэлтийн хэлбэр				
		Аудит хамрагдах	Үүнээс: Аудит хийсэн хэлбэр			Зөрчилгүй	Хязгаарлалттай	Сөрөг	Дүгнэлт өгөхөөс татгалзсан	
			Санал дүгнэлт гаргасан	Түүвэрт	Итгэл үзүүлсэн					Аудит хийгээгүй
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Төсвийн ерөнхийлөн захирагч	1	1					1		
2	Төсвийн төвлөрүүлэн захирагч	1	1				1			
3	Засгийн газрын тусгай сан	2	1	1			1			
4	Төрийн өмчит үйлдвэрийн газар	27	26	1			23	3		
5	Төсвийн шууд захирагч	3	2	1			2			
6	Төсөл хөтөлбөрийн нэгж	2		2						
	ДҮН	36	31	5			27	4		

Гурав. Аудитын үр дүн

Аудитаар илэрсэн алдаа, зөрчлийн нэгтгэл:

/сая төгрөг/

Д/Д	Санхүүгийн тайланд нэгтгэсэн байгууллага, нэгжийн нэр	Алдаа, зөрчлийн дүн		Үүнээс:							
				Зөвлөмж		Төлбөрийн акт		Албан шаардлага		Албан тушаалтанд хариуцлага тооцуулах	
		Тоо	Дүн	Тоо	Дүн	Тоо	Дүн	Тоо	Дүн	Тоо	Дүн
A	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Төсвийн ерөнхийлөн захирагч	3	2,488.5	-	-	1	11.5	2	2,477.0	-	-

2	Төсвийн төвлөрүүлэн захирагч	31	1,375.3	13	109.9	2	50.6	16	1,214.8	-	-
3	Засгийн газрын тусгай сан	8	288.9	4	56.7	1	0.2	3	232.0	-	-
4	Төрийн өмчит үйлдвэрийн газар	148	32,589.5	94	5,599.4	12	694.3	41	26,295.8	1	-
5	Төсвийн шууд захирагч	18	2,714.8	11	677.6	4	1,847.5	3	189.7	-	-
	Дүн	208	39,457.0	122	6,443.6	20	2,604.1	66	30,409.3	1	-

Аудитаар илэрсэн алдаа, зөрчлийг ач холбогдлоор нь эрэмбэлж танилцуулбал:

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 1.

“Авто импекс” ХК нь 2020 оны санхүүгийн тайланд бүртгэлтэй ногдол ашгийн өглөг 11.5 сая төгрөгийг улсын төсөвт төвлөрүүлээгүй нь Төсвийн тухай хуулийн 23 дугаар зүйлийн 23.5-д *“Улсын төсвийн татварын бус орлого дараах орлогоос бүрдэнэ”, 23.5.1-д “Төрийн өмчит болон төрийн өмчийн оролцоотой хуулийн этгээдийн Ирээдүйн өв сангийн тухай хуулийн 7.1.1-д зааснаас бусад төрийн өмчид ногдох хувьцааны ногдол ашиг”* гэж заасныг тус тус зөрчсөн, *“үнэн зөв байдал”, “эрх ба үүрэг”* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Улсын төсөвт төвлөрүүлээгүй ногдол ашгийн төлбөр 11.5 сая төгрөгийг Үндэсний аудитын газрын Төрийн сан банкин дахь Аудитын шалгалтын орлогын дансанд төвлөрүүлэх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 2.

Шилэн дансны цахим хуудсанд нийт 186 мэдээлэл байршуулахаас 33 мэдээллийг хугацаа хоцроож байршуулсан, мөн цалингаас бусад таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий 227,265.5 сая төгрөгийн орлого, зарлагын гүйлгээний шийдвэрийг байршуулаагүй нь Шилэн дансны тухай хуулийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1.3-т *“тогтоосон хугацаанд, тогтмол, шуурхай мэдээлдэг байх”, 6 дугаар зүйлийн 6.4.5 -д “цалингийн зардлаас бусад таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий орлого, зарлагын мөнгөн гүйлгээг гүйлгээ тус бүрээр, гүйлгээний агуулга, хүлээн авагчийн нэр”, Төсвийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.5.4-т “төрөөс үзүүлж байгаа аливаа ажил, үйлчилгээ, хэрэгжүүлж байгаа арга хэмжээ, тэдгээрийн хүрээнд худалдан авч байгаа бараа, ажил, үйлчилгээнд олон нийт хяналт тавих боломжоор хангах”* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *“эрх ба үүрэг”, “иж бүрэн байх”* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Шилэн дансны тухай хуулийг хэрэгжүүлэн ажиллаж, зөрчлийг давтан гаргахгүй байх албан шаардлага хүргүүлэх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 3.

Үндэсний аудитын газраас 2018, 2019 онд өгсөн гадаадын болон дотоодын авиа компаниудаас авах хугацаа хэтэрсэн, тооцоо нийлсэн актгүй нийт 2,477.0 сая төгрөгийн авлага бүртгэлтэй байгаа талаарх албан шаардлагын хэрэгжилтийг бүрэн хангаж ажиллаагүй нь Төсвийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.4.8-д *“төсвийг зохистой удирдаж авлага, өр төлбөр үүсгэхгүй байх”, 14 дүгээр зүйлийн 14.2.3-т “өөрийн эрхлэх асуудлын хүрээнд төсвийг үр ашигтай удирдах, гүйцэтгэлийг хангах”, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 18 дугаар зүйлийн 18.1-д “Нягтлан бодох бүртгэлийг удирдан зохион байгуулах үүргийг аж ахуйн нэгж, байгууллагын гүйцэтгэх удирдлага хүлээнэ”, 20 дугаар зүйлийн 20.2.5-д “дансны өглөг, авлага ба төлбөрийн тооцоог хянах, ажил, гүйлгээг гарахаас нь өмнө хянан, баталгаажуулах”* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *“эрх ба үүрэг”, “иж бүрэн байх”* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Өмнөх оны санхүүгийн аудитаар өгөгдсөн албан шаардлагыг бүрэн хэрэгжүүлэх, тооцоог хянан баталгаажуулах, авлага барагдуулах арга хэмжээг авах албан шаардлага хүргүүлэх.

Төсвийн ерөнхийлөн захирагчийн хугацаанд түүвэрт хамрагдсан байгууллагуудад дараах алдаа зөрчил илэрлээ.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 4.

Хөрөнгө оруулалтын барьцаа хөрөнгийн дансанд 2013 онд автозамын материалын үнийн өсөлтийн зөрүү олгосноос хэмнэгдсэн 195.5 сая төгрөгийг улсын төсөвт төвлөрүүлээгүй нь Төсвийн тухай хуулийн 45 дугаар зүйлийн 45.2-д *"Төсвийн захирагчийн төсвийн дараах зарцуулагдаагүй үлдэгдлийг төсвийн хэмнэлтэд тооцохгүй бөгөөд тухайн үлдэгдлийг тухайн шатны төсвийн ерөнхий дансанд төвлөрүүлнэ"*, 45.2.2-д *"төлөвлөсөн төсөл, арга хэмжээ хэрэгжээгүйн улмаас, эсхүл тоо хэмжээ нь буурснаас бий болсон үлдэгдэл"* гэж заасныг тус тус зөрчсөн, *"үнэн зөв байдал"*, *"эрх ба үүрэг"* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Барьцаа хөрөнгийн дансанд байршсан 195.5 сая төгрөгийг Үндэсний аудитын газрын Төрийн сан банкин дахь Аудитын шалгалтын орлогын дансанд төвлөрүүлэх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 5.

Тайлант оны эцэст 6 аж ахуй нэгж байгууллагатай нийт 190.0 сая төгрөгийн гэрээ байгуулсан боловч дурдсан хугацаанд ажлыг хүлээлгэж өгөөгүй, гэрээний үүргийн биелэлт хангагдаагүй нь Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.1-д *"Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нягтлан бодох бүртгэлийн дотоод хяналтын бодлого, удирдлага, зохион байгуулалтыг аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий этгээд тодорхойлно"*, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 142 дүгээр тушаалаар баталсан *"Автозамын норм нормативын сангийн ажиллах журам"*-ын 2.8.2-т *"Авто зам, замын байгууламжийн норм, норматив, техникийн баримт бичгийг боловсруулах дарааллыг тогтоох санал оруулах, сангийн хөрөнгийг үр ашигтай зарцуулах, үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"эрх ба үүрэг"*, *"иж бүрэн байх"* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Авто зам, замын байгууламжийн норм, норматив, техникийн баримт бичиг боловсруулах гэрээнд холбогдох нөхцөлийг нарийн тусгаж байх, гэрээний үүргийн биелэлтийг хангуулж, биелэлтийг тооцон, сангийн хөрөнгийг үр ашигтай төлөвлөж зарцуулах албан шаардлага хүргүүлэх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 6.

Стандарт норм нормативыг хэвлэн олшруулахад 26.0 сая, шторк хийлгэхэд 16.0 сая төгрөгийн тус тус бараа, ажил үйлчилгээнд худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулж ажиллаагүй нь Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.5-д *"Энэ хуулийн 8.1 дэх хэсэгт заасан босго үнэд багтаах, эсхүл нээлттэй тендер шалгаруулалтын журмыг хэрэглэхээс зайлсхийх зорилгоор нийт төсөвт өртгийг хувааж хэд хэдэн тендер шалгаруулалт явуулахыг хориглоно"*, мөн хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.4-д *"Тендер шалгаруулалтын журмыг сонгохдоо тухайн бараа, ажил, үйлчилгээний нийт төсөвт өртгийг үндэслэл болгоно"*, 34 дүгээр зүйлийн 34.1-т *"Гэрээ шууд байгуулах аргыг зөвхөн дараахь нөхцөлд хэрэглэж болно"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"эрх ба үүрэг"*, *"иж бүрэн байх"* батламж мэдэгдлүүдийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн нь: Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийг мөрдөж ажиллах албан шаардлага хүргүүлэх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 7.

Харьяа байгууллагуудад аудитаар нийт 452,304.6 сая төгрөгийн алдаа, зөрчил илэрснээс 415,336.1 сая төгрөгийн алдааг залруулж, 2,592.6 сая төгрөгийн 19 акт тогтоож, 27,932.3 сая төгрөгийн 64 албан шаардлага хүргүүлж, 6,443.6 сая төгрөгийн 122 зөвлөмж өгсөн нь Төсвийн

тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.11-т *"төсөв, санхүүгийн дотоод аудит, хяналт шалгалтыг зохион байгуулж, удирдлагаар хангах"*, 14 дүгээр зүйлийн 14.2.10-д *"өөрийн эрхлэх асуудлын хүрээнд дотоод аудитын үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх"*, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 18 дугаар зүйлийн 18.1-д *"Нягтлан бодох бүртгэлийг удирдан зохион байгуулах үүргийг аж ахуйн нэгж, байгууллагын гүйцэтгэх удирдлага хүлээнэ"*, 19 дүгээр зүйлийн 19.1-д *"Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нягтлан бодох бүртгэлийн дотоод хяналтын бодлого, удирдлага, зохион байгуулалтыг аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий этгээд тодорхойлно"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"эрх ба үүрэг"* батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн: ЗТХС-ын эрхлэх асуудлын хүрээний байгууллагуудын санхүүгийн нэгтгэсэн тайланд эрсдэлийн үнэлгээ хийж, эрсдэлд суурилсан төлөвлөгөө боловсруулж, хэрэгжилтийг хангаж ажиллах зөвлөмж өгөх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 8.

Авлага дансанд 2006-2008 онд үүссэн хугацаа хэтэрсэн олон жилийн насжилттай, тооцоо нийлсэн актгүй 229.3 сая төгрөгийн авлага санхүүгийн тайланд бүртгэлтэй байгаа нь Төсвийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.4.8-т *"төсвийг зохистой удирдаж авлага, өр төлбөр үүсгэхгүй байх"*, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.2.5-д *"дансны өглөг, авлага ба төлбөрийн тооцоог хянах, ажил, гүйлгээг гарахаас нь өмнө хянан, баталгаажуулах"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"иж бүрэн байх"* батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн: Хугацаа хэтэрсэн, он дамжсан авлагыг барагдуулах арга хэмжээ авч зохион байгуулж ажиллах зөвлөмж өгөх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 9.

Авто зам, замын байгууламжийн 2012-2016 онд үүссэн чанарын баталгаат хугацаа дууссан нийт 4,823.7 сая төгрөгийн барьцаа хөрөнгийн өглөг бүртгэгдсэнээс тооцоо нийлсэн актгүй 425.1 сая, шүүхийн маргаантай 2,958.5 сая төгрөгийн хөрөнгө байршиж байгаа нь Төсвийн тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.4.8-т *"төсвийг зохистой удирдаж авлага, өр төлбөр үүсгэхгүй байх"*, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.2.5-д *"дансны өглөг, авлага ба төлбөрийн тооцоог хянах, ажил, гүйлгээг гарахаас нь өмнө хянан, баталгаажуулах"*, Авто замын тухай хуулийн 28 дугаар зүйлийн 28.4-т *"Шинээр барьж байгуулсан авто зам, замын байгууламжийн чанарын баталгаат хугацаа нь гүйцэтгэгч болон техник, технологийн хяналт тавьсан хуулийн этгээдэд тус бүр гурван жил байна"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"иж бүрэн байх"* батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн: Хөрөнгө оруулалтын ажлын чанарын баталгаат хугацаа дууссан барьцаа хөрөнгийг тооцоо нийлсэн актаар баталгаажуулах, гэрээт ажлын үр дүнг тооцох зөвлөмж өгөх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 10.

Улсын комисс хүлээн авч, ашиглалтад орсон Баянхонгор-Байдраг чиглэлийн 129.4 км, Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 114.0 км улсын чанартай автозам нь бусад эргэлтийн хөрөнгө дансанд 260,741.1 сая төгрөгөөр бүртгэлтэй байгаа нь Төсвийн тухай хуулийн 14 дүгээр зүйлийн 14.2.9-д *"хөрөнгө оруулалтын арга хэмжээ хэрэгжиж дууссаны дараа хөрөнгө оруулалтын үр дүнгийн талаарх тайланг санхүү, төсвийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хүргүүлэх"*, Авто замын тухай хуулийн 10 дугаар зүйлийн 10.1.10-т *"олон улс, улсын чанартай болон тусгай зориулалтын авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад авах, бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэх, үндсэн хөрөнгийн бүртгэлд оруулах, элэгдэл хорогдлыг тооцох, бүртгэлээс хасах ажлыг зохион байгуулах"* гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, *"эрх ба үүрэг"* батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн: Улсын комисс хүлээн авсан, ашиглалтад байгаа авто зам, замын байгууламжийг ашиглагч байгууллагад шилжүүлэх зөвлөмж өгөх.

Алдаа, зөрчилтэй асуудал 11.

Урьд онд байгуулсан гэрээний үлдэгдэл 50.0 сая төгрөгийг өглөгөөр бүртгэлгүй, тайлант хугацааны зардлаар бүртгэсэн нь Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулийн 14 дүгээр зүйлийн 14.4-т “*Нягтлан бодох бүртгэлд дараах зүйлсийг заавал бүртгэнэ*”, 14.4.3-т “*бүх өр төлбөр*”, 18 дугаар зүйлийн 18.1-д “*Нягтлан бодох бүртгэлийг удирдан зохион байгуулах үүргийг аж ахуйн нэгж, байгууллагын гүйцэтгэх удирдлага хүлээнэ*” гэж заасантай тус тус нийцэхгүй, “*эрх ба үүрэг*” батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Шийдвэрлэсэн: Тайлант хугацааны эцэст өглөг, авлагыг тооцоо нийлсэн актаар баталгаажуулж, нягтлан бодох бүртгэлээ аккрузэл сууриар хөтлөх зөвлөмж өгөх.



**МОНГОЛ УЛСЫН
ЕРӨНХИЙ АУДИТОР**

15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг
Бага тойруу-3, Засгийн газрын IV байр
Утас: 26-04-37, Факс: 51-26-42-30
E-mail: info@audit.gov.mn

2021.04.26 № 1332

танай _____-ны № _____-т

Аудитын санал дүгнэлт

Хязгаарлалттай дүгнэлт

Төрийн аудитын тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.3.1, 8 дугаар зүйлийн 8.1, Төсвийн хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.9.5-д заасны дагуу Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээний байгууллагуудын 2020 оны 12 дугаар сарын 31-ний өдрөөрх нэгтгэсэн санхүүгийн байдал, санхүүгийн үр дүн, цэвэр хөрөнгө/өмчийн өөрчлөлт, мөнгөн гүйлгээний тайлан, тодруулгууд болон төсвийн гүйцэтгэлд аудит хийлээ.

Дүгнэлтийн үндэслэл хэсэгт дурдсан алдаа, зөрчлийн үр нөлөөг эс тооцвол Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээний байгууллагуудын 2020 оны 12 дугаар сарын 31-ний өдрөөрх санхүүгийн нэгтгэсэн тайлан, төсвийн гүйцэтгэлийг Төсвийн тухай хууль, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хууль, Улсын секторын нягтлан бодох бүртгэлийн олон улсын стандартад нийцүүлэн бүх материаллаг зүйлсийн хувьд үнэн зөв толилуулсан байна.

Дүгнэлтийн үндэслэл

Төрийн аудитын байгууллага аудит хийхдээ Аудитын дээд байгууллагын олон улсын стандарт, түүнд нийцүүлэн Монгол Улсын Ерөнхий аудиторовын баталсан журам, зааврын дагуу гүйцэтгэж, шалгагдагч этгээдээс хараат бус, аудиторовын ёс зүйн үүрэг хариуцлагыг биелүүлж ажилласан. Бидний цуглуулсан хангалттай бөгөөд зохистой нотолгоо нь дүгнэлт өгөх үндэслэл болно.

Төсвийн ерөнхийлөн захирагчийн санхүүгийн нэгтгэсэн тайланд хийсэн аудитаар нийт 39,457.0 сая төгрөгийн залруулаагүй алдаа зөрчил илэрсэн буюу бидний тогтоосон материаллаг байдлын түвшнээс хэтэрсэн, УСНББОУС болон холбогдох хууль, журамд нийцээгүй, санхүүгийн тайлангийн "Үнэн зөв байдал", "Эрх ба үүрэг" "Тохиолдсон байх", "Оршин байх" гэсэн батламж мэдэгдлийг хангахгүй байна.

Санхүүгийн тайланд төсвийн захирагчийн хүлээх үүрэг, хариуцлага

Төсвийн захирагч санхүүгийн нэгтгэсэн тайлан, төсвийн гүйцэтгэлийг Төсвийн тухай хууль, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хууль, Улсын секторын нягтлан бодох бүртгэлийн олон улсын стандартын дагуу үнэн зөв бэлтгэж толилуулах үүрэгтэй.

Санхүүгийн нэгтгэсэн тайланг залилан эсвэл алдааны улмаас үүсэх материаллаг буруу илэрхийлэлгүй бэлтгэхэд шаардлагатай гэж үзсэн дотоод хяналтыг тодорхойлж, хэрэгжүүлэх үүрэг хариуцлага хүлээнэ.

Төрийн аудитын байгууллагын үүрэг, хариуцлага

Төрийн аудитын байгууллага залилан эсвэл алдааны улмаас үүсэх материаллаг буруу илэрхийллээс санхүүгийн нэгтгэсэн тайлан бүхэлдээ ангид эсэх талаарх үндэслэлтэй баталгаажуулалт олж авах, дүгнэлт, зөвлөмж бүхий аудитын тайлан гаргах зорилготой.

Үндэслэлтэй баталгаажуулалт гэдэг нь дээд түвшний баталгаа боловч материаллаг буруу илэрхийлэл байгаа тохиолдолд АДБОУС-ын дагуу хийсэн аудитаар бүгдийг илрүүлнэ гэсэн баталгаа биш юм.

Буруу илэрхийлэл нь залилан эсвэл алдаанаас үүсэж болох бөгөөд дангаараа эсвэл нийлээд уг санхүүгийн тайланд үндэслэн гаргах хэрэглэгчдийн эдийн засгийн шийдвэрт нөлөөлөх үндэслэлтэй байвал материаллаг гэж үздэг.



Д.ЗАНДАНБАТ